



Città di Paola

(Prov. di Cosenza)

Largo Mons. G.M. Perrimezzi, 6

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Nr. 128 del 12/08/2015

OGGETTO:

CODICE DELLA STRADA- D.LGS.285/92 - ATTO DI INDIRIZZO SU SERVIZIO INTEGRATO DI NOLEGGIO SPERIMENTALE SISTEMI RILEVAZIONE INFRAZIONI VELOCITA' MEDIA AI SENSI DELL'ART.142 DEL C.D.S., RISCOSSIONE VOLONTARIA E COATTIVA DELLE SANZIONI ACCERTATE.

L'anno duemilaquindici, il giorno dodici del mese di agosto, alle ore 13:00 nella Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei Signori:

N°	COMPONENTI	PRESENTI	ASSENTI
1	FERRARI Basilio	X	
2	SBANO Francesco	X	
3	CUPELLO Marco	X	
4	GAETANO Dario	X	
5	MANNARINO Giovanni	X	
6	SICILIANO Paolo	X	
TOTALE		In carica: 6	6
			0

Assiste il Segretario Generale **FALCONE NICOLA**.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza **Avv. FERRARI BASILIO**, nella sua qualità di Sindaco ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione di seguito riportata:

SU PROPOSTA DELL'ASSESSORE ALLA VIABILITÀ

" Premesso che:

- la sicurezza stradale costituisce uno dei principale obiettivi che una Pubblica Amministrazione deve perseguire nell'interesse primario della collettività amministrata;
- gli incidenti stradali rappresentano uno dei fattori di maggiore allarme sociale, con notevoli conseguenze anche sul tessuto socio-economico della collettività;
- il territorio del Comune di Paola è attraversato da un'importante arteria quale la SS 18 Tirrena, percorsa quotidianamente da un notevole flusso di veicoli;
- da un'analisi effettuata, si è avuto modo di accertare che tale strada è spesso percorsa a forte velocità da parte di numerosi automobilisti, creando situazioni di potenziale pericolo sia per se stessi che per gli altri utenti della strada.
- durante la stagione invernale, tantissime volte il tratto stradale viene utilizzato come via di collegamento alternativo tra gli svincoli di Cosenza Sud e Falerna, nel momento in cui risulta bloccata l'autostrada A3 SA/RC;
- durante la stagione estiva, questa arteria diventa il cuore nevralgico di tutto il traffico della costa tirrenica Nord e, soprattutto, tra la Città di Cosenza ed i diversi luoghi di villeggiatura presenti sulla costa;

Visto il decreto Prefettizio 1303/2012 con il quale a seguito della conferenza dei servizi tra Ente Concessionario della Strada (Anas), Comune di Paola, Comando Polizia Stradale di Cosenza, la Prefettura ha emanato il Decreto sopra citato, che di fatto autorizza la contestazione differita di cui all'art 142 e 148 del CdS dalla progressiva chilometrica 320+00 alla 314+00 della SS 18;

Visto che questo Comune non è dotato di strumentazione elettronica fissa per l'attività di cui all'oggetto;

Ritenuto che al fine di garantire una migliore prevenzione delle situazioni di criticità veicolare esistenti sul territorio comunale, l'Amministrazione comunale ritiene opportuno dotarsi, mediante locazione, di alcuni sistemi elettronici atti alla rilevazione della velocità media nonché del servizio di gestione delle procedure sanzionatorie per le infrazioni accertate;

Ritenuto, altresì, necessario individuare, all'interno dell'Ente, il Comando di Polizia Municipale quale soggetto di cui all'art.12 del C.d.S., limitatamente alle validazioni delle infrazioni ai sensi dell'art.142 del citato codice della strada;

Visto l'art. 61 della L. 120/2010, che consente alle P.A. di procedere anche a mezzo noleggio a canone fisso di apparecchiature elettroniche di rilevazione delle infrazioni al codice della strada, ad esclusiva gestione da parte dei soggetti di cui all'art. 12 del C.d.S.;

Visto il punto c del comma 2, dell'art.57, D.Lgs. n.163/2006, che testualmente recita: "nella misura strettamente necessaria, quando l'estrema urgenza, risultante da eventi imprevedibili per le stazioni appaltanti, non è compatibile con i termini imposti dalle procedure aperte, ristrette, o negoziate, previa pubblicazione di un bando di gara ";

Valutate le possibili e diverse soluzioni, si ritiene adottare la possibilità di noleggiare i predetti dispositivi da apposita azienda specializzata, che consente di beneficiare, oltre di un minor dispendio di risorse economiche, anche della assistenza tecnica di personale esterno per l'installazione, la manutenzione ed il controllo periodico degli stessi;

Considerato che l'offerta pervenuta a questo Ente prevede, in una prima fase, a titolo sperimentale ed a condizioni economiche ritenute vantaggiose: la fornitura di prodotti e servizi necessari all'implementazione del servizio di controllo elettronico della velocità media con conseguente fornitura di servizi, supportati dal Comando di P.M., per la corretta gestione del ciclo sanzionatorio derivante, fermo restando che la fase di sperimentazione durerà fino al raggiungimento di N.1500 verbali sanzionatori e comunque per un periodo massimo di tre mesi e che nessun tipo di spesa dovrà essere a carico dell'Ente.

Quanto al costo del noleggio delle apparecchiature pari ad euro 1500 al mese per un periodo massimo di tre mesi, il relativo canone, che verrà calcolato in base agli effettivi giorni della durata del servizio, si ribadisce, non graverà sull'Ente ma sarà scorporato, a vantaggio della Ditta, alla fine della sperimentazione e dopo aver incassato le eventuali sanzioni. Nel caso in cui dalla sperimentazione alcuna somma verrà incassata o l'incasso non sarà sufficiente a coprire il costo della apparecchiature, la Ditta si farà carico di tale onere senza che ciò possa gravare, anche subordinatamente, sulle casse dell'Ente.

Dato Atto che non risultando, al momento, prioritario per l'Amministrazione comunale incrementare le risorse umane e tecnologiche in seno al Comando di Polizia Municipale ed all'interno ad altri uffici comunali, pur mantenendo un grado di efficacia ed efficienza delle procedure tale da evitare prescrizioni o mancati incassi;

Valutato che l'esternalizzazione del servizio di supporto alle attività sussidiarie dell'accertamento, ossia di stampa, di imbustamento e rendicontazione delle notifiche delle sanzioni amministrative sia utile allo scopo precipuo di sgravare l'Ufficio Contravvenzioni del Comando di P.M. dai compiti manuali e ripetitivi derivanti dal processo di lavorazione dei verbali;

Assunto che l'utilizzo di questo servizio significa liberare alcune risorse umane della Polizia Municipale di parte delle incombenze amministrative, permettendo alle stesse di poter svolgere con maggiore attenzione e quindi efficacia altre mansioni, riducendo i costi e migliorando la qualità del servizio, soprattutto, per quanto riguarda la puntualità e la correttezza delle notifiche, l'eliminazione di errori ed imprecisioni e favorendo così una rapida esecuzione delle attività ad indubbio vantaggio amministrativo ed economico per l'Ente;

Ritenuto, pertanto, che gli obiettivi prefissi con l'esternalizzazione di tale servizio, ampiamente consentito anche nella "Direttiva Maroni" del 14/08/2009, si possono facilmente riassumere nel risparmio di personale *ergo* nella riduzione dei costi complessivi, nella semplificazione delle procedure, nella maggiore trasparenza, nella riduzione degli errori, nel minor lavoro d'ufficio con maggiore possibilità di reimpiegare le risorse ad esempio nei servizi di informazione per l'utenza, nel maggiore rispetto dei termini temporali, nell'ottimizzazione del flusso finanziario dei proventi, nella maggiore sicurezza e controllo dei dati, nella velocizzazione dell'avvio delle procedure esecutive, nel miglioramento della qualità del servizio offerto al cittadino-trasgressore;

Tenuto Conto che con le attuali risorse umane e strumentali assegnate al Comando di Polizia Municipale non è possibile attuare una costante attività di controllo della velocità e nemmeno una successiva attività burocratica - amministrativa;

Vista e Richiamata la normativa vigente in materia ed in particolare l'attuale Codice della Strada di cui al D. Lgs. n. 85/1992 e successive modificazioni;

Vista la propria nota indirizzata all'ATI tra le Poste Tributi s.c.p.a. e la Safetysrl, del 29/04/2015, registrata al protocollo generale del Comune di Paola il 04/05/2015 al n.6681 con la quale si comunica di voler definire il contratto d'appalto n. 591 del 23/04/2012 - CIG: Z79113581E, inoperoso da oltre tre anni;

Vista la nota delle Poste Tributi in qualità di Capogruppo mandataria del 28-05-2015 con la quale manifesta la volontà di risolvere consensualmente tra le parti il contratto n. 591/2012;

Visto il T.U. sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con votazione unanime legalmente resa;

SI PROPONE DI DELIBERARE

Per i motivi e le modalità di cui in narrativa, come segue:

1. Di incaricare l'ufficio interessato a porre in essere quanto necessario all'affidamento – regolato ai sensi dell'art. 125 comma 11 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. - di quanto previsto nell'offerta del

ESSE Italia, a titolo di sperimentazione del servizio che durerà fino al raggiungimento di N.1500 verbali sanzionatori e comunque non oltre i tre mesi, onde verificare esattamente le condizioni da porre a base d'asta per un eventuale servizio definitivo;

2. Di incaricare l'Ufficio interessato ed il Responsabile dell'ufficio tecnico, a porre in essere quanto necessario all'ottenimento delle autorizzazioni da parte dell'Anas quale ente concessionario, per l'identificazione dei punti d'installazione dei sistemi, nonché dei punti di allaccio Enel, ed eventuale disciplinare tecnico circa le caratteristiche e le distanze dei segnali di avviso all'utenza;
3. Di dare evidenza pubblica agli altri organi di Polizia per una proficua collaborazione;
4. Di dare atto che dalla sperimentazione non potranno derivare oneri e/o spese a carico del Comune, che eventuali contenziosi saranno a carico della ditta e che i proventi dalle sanzioni saranno interamente intestati al Comune di Paola;
5. Ai soli fini dell'affidamento del servizio di sperimentazione di dichiarare che il valore del servizio è di € 4.500,00 (quattromilacinquecento/00) come da progetto "Offerta sperimentazione Sistema...";
6. Di precisare che l'Azienda tiene indenne questo Ente dalle azioni legali con pagamento delle spese in caso di soccombenza;
7. Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo del 18/08/2000, n. 267, con il voto unanime degli intervenuti.

L'Assessore alla Viabilità
F.to Avv. Paolo Siciliano ”

PARERI

artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

SETTORE: Polizia Municipale – Amministrativo/Demografico

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Paola, 12-08-2015

IL RESPONSABILE
F.to Dr. Marcello Carnevale

PARERE DI REGOLARITÀ FINANZIARIA/CONTABILE

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, parere FAVOREVOLE di regolarità contabile.

Paola, 12-08-2015

IL RESPONSABILE

PRESO ATTO dei pareri favorevoli espressi sulla stessa dai Responsabili dei Settori competenti;

RITENUTO che la proposta sia meritevole di integrale approvazione;

CON VOTI UNANIMI, favorevoli, resi nei modi e forme di Legge;

DELIBERA

Per tutto quanto in premessa,

- **DI APPROVARE** integralmente la proposta di deliberazione per come riportata in premessa.

E, con apposita votazione unanime,

DELIBERA

- **DI DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.,Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.-

Il presente verbale, avente il numero 128 del 12/08/2015 viene letto, approvato e sottoscritto per come segue.

SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.FALCONE NICOLA

SINDACO
F.to Avv.FERRARI BASILIO

CERTIFICATO DI ESEGUIBILITA'

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del TUOEL, approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

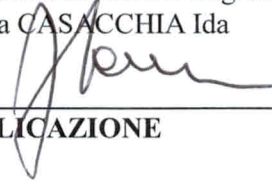
Paola li 03-09-2015

SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.FALCONE NICOLA

E' copia conforme all'originale esistente presso questo Ufficio di Segreteria, composta da nr. _____ pagine, in carta semplice, per uso amministrativo.

Paola, li

Responsabile Ufficio Segreteria Generale
Dr.ssa CASACCHIA Ida



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, sull'Albo Pretorio on-line di questo Comune accessibile al pubblico (Art.32, comma 1, della Legge 18/06/2009, n. 69)

N. Reg. Albo _____

Paola li 03-09-2015

Responsabile Ufficio Segreteria Generale
F.to Dr.ssa Casacchia Ida

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'ufficio, si certifica che la presente deliberazione:

Dichiarata immediatamente eseguibile, è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune dal _____ al _____ e non sonopervenuti reclami.

SEGRETARIO GENERALE

La presente deliberazione è stata comunicata ai Capigruppo consiliari, ai sensi dell'art.125, del D.lgs n.267/2000, con nota prot. n. 57 del 03-09-2015
